

संपादकीय तिरुपति में प्रसादम से खिलवाड़ आस्था पर आधात

सड़क यात्रा जोखिम भरी, रोज 432 मौतें

भारत में औसतन हर घंटे 53 सड़क हादसे होते हैं और उनमें 18 लोगों की जान जाती है - यानी रोज 432 मौतें। कुल जितनी दुर्घटनाएं होती हैं, उनमें 45 प्रतिशत में दो पहिया वाहन शामिल रहते हैं। भारत में सड़क यात्रा भरी है, यह कोई रहस्य नहीं है। हर साल अनेक बाले आंकड़े इस बारे में चिंता बढ़ाते हैं, लेकिन उन आंकड़ों की चर्चा थमते ही सब कुछ जैसे को तैसा चलता रहता है। इसलिए, परिवहन मंत्री नितिन गडकरी के इस बारे में चिंता जाताने से भी सूरत बदलेगी, इसकी आशा शायद ही किसी को होगी। भारत की छवि आज यह है कि यहाँ अटो ड्रोग का तेज से विकास हुआ है, लेकिन साथ ही भारत उन देशों में बना हुआ है, जैसे सड़क हादसों में सबसे ज्यादा होती है। गडकरी भारतीय अटोबिल निर्माता-संघ और अपनी चिंता बढ़ाता है। जिक्र किया कि भारत में औसतन हर घंटे 53 सड़क हादसे होते हैं और 18 लोगों की जान जाती है - यानी रोज 432 मौतें। गडकरी ने बताया कि कुल जितनी दुर्घटनाएं होती हैं, उनमें 45 प्रतिशत में दो पहिया वाहन शामिल रहते हैं। उनके अलावा पैदल चलने वाले लोग लगभग 20 प्रतिशत दुर्घटनाओं के शिकार बनते हैं। यानी मौतों के मामले में देखें, तो निम्न मध्यम और निम्न आकर्षण के लोग इनकी चर्पें ही ज्यादा आते हैं। उन मौतों के बाद पीड़ित वर्ष के लोग इनकी होती है, यह एक अलग दुखद दास्ताँ है। लेकिन समाधान क्या है? गडकरी ने कंपनी अधिकारियों से कहा कि उन्हें सुरक्षित इंजिनियरिंग सिखाने वाले स्कूल अधिक से अधिक संख्या में खोले चाहिए। जाहिर है, यह एक सदिच्छा ही है। वैसे हादसों का एक बड़ा कारण सड़कों का असुरक्षित निर्माण भी है। स्पष्टतः इसकी जबाबदही सरकार पर आती है। गडकरी ने कहा कि सड़कों की गुणवत्ता सुधारने के लिए सरकार पहल कर रही है। लेकिन वो बाले जीवन पर उत्तरोगी और बड़ा कार उसके सकारात्मक लाभ दिखाएं, इस बारे में परिवहन मंत्री तुप ही रहे। यही समस्या है। गंभीर मसलों के लिए दूसरों की जिम्मेदारी का जिक्र हमारी राजनीतिक संस्कृति का हिस्सा बन चुका है। जब बात अपने दायित्व पर आती है, अक्सर अधिकारी सामान्य बातें कह कर निकल जाते हैं। जब तक इससे उत्तरा नहीं जाता, भारत की सड़कें इसी तरह जानलेवा बनी रहेंगी।

आलेख

जीरो गार्बंज एरिया के साथ स्वच्छता के नए आयाम को छूता अंबिकापुर

- श्रीमती मृणमई पांडे, अंबिकापुर



वर्ष 2014 में अंबिकापुर की महिला समूहों के माध्यम से डोर टू डोर कचरा कलेक्शन और कचरे के सेर्विसेशन की योजना जब शुरू की गई थी तब किसी ने भी सोचा नहीं था कि एक छोटा सा दिखने वाला यह मॉडल जिले और प्रदेश का इतना मान बढ़ाया कि इस योजना की धूम विदेश तक पहुंचेगी।

यह वह योजना है जिसने अंबिकापुर शहर को लालागढ़ पांच बार सबसे स्वच्छ शहर का पुरस्कार दिलाया है।

यह सब संभव हो पाया सिर्फ महिला समूहों की

दिन रात की मेहनत और मॉडल के सफल क्रियान्वयन से।

इस मॉडल को सफल बनाने में स्वच्छता दीदियों ने अपना बहुत महत्वपूर्ण योगदान निभाया।

घर-घर से कचरा उठाने और कचरे के सही

प्रबंधन को मिशन कलानि सिर्टी नाम दिया गया और इसे पूरे प्रदेश में लागू कर दिया गया।

स्वच्छता दीदियों को सभी ने सराहा

और इन महिला समूहों को देशभर में उत्कृष्ट कार्य करने का बेस्ट लाइवलीटुड अवार्ड भी वर्ष 2019 में मिला।

अब समूह की महिलाएं दूसरे प्रदेश के लोगों को ट्रेनिंग दे रही हैं।

अंबिकापुर नारा निगम

द्वारा अन्य प्रदेशों से ट्रेनिंग लेने आने वाले लोगों के लिए स्वच्छता

दीक्षा सेंटर भी बनाया गया है, जिसमें बाहर के प्रतिनिधियों को

कॉर्पोरेशंस और डिस्प्लेस के माध्यम से प्रशिक्षण दिया जाता है।

देशभर के लगभग हर राज्य के प्रतिनिधि यहाँ आकर प्रशिक्षण ले चुके हैं,

यहाँ तक कि नेपाल सरकार के सुख्ख सचिव भी अपनी टीम के साथ

यहाँ आकर ट्रेनिंग ले रहे हैं।

वर्ष 2020 सर्वेक्षण में कर्चे का

कलेक्शन एवं साथ बैरिंग रिडकॉन हेतु अंबिकापुर के जैन नवाचार किए गए।

स्थानिक से दोनों, सीमेंट प्लाट्टर हेतु आरडीएफ

दीदी बैरिंग बैंक, नेकी की दीवार आदि का प्रयोग कर जनसंभागिता

सुनिश्चित किया गया।

इस सर्वेक्षण में अंबिकापुर द्वारा तरल अपशिष्ट

प्रबंधन में नलियों के पानी के उपचार हेतु प्राकृतिक पद्धति का प्रयोग

कर बाटर रिडिकलिंग के क्षेत्र में किया गया।

उपचारित जल का प्रयोग निर्माण कार्य एवं उत्तरांग की जाता है।

जल के 36 सार्वजनिक एवं सामुदायिक शौचालयों का सौंदर्यकरण कर बेहतरना

सुनिश्चित किया गया।

इस सर्वेक्षण में अंबिकापुर द्वारा तरल अपशिष्ट

प्रबंधन में नलियों के पानी के उपचार हेतु प्राकृतिक पद्धति का प्रयोग कर बाटर रिडिकलिंग के क्षेत्र में किया गया।

उपचारित जल का प्रयोग निर्माण कार्य एवं उत्तरांग की जाता है।

नगर से निकलने वाले मल एवं प्रबंधन हेतु एक

एसटीपी प्लाटंग की स्थापना की गई।

वर्ही, नगर के 3000 से ज्यादा

परिवारों द्वारा होम कम्पोस्टिंग के द्वारा गीले करचे का घरों में

निष्पादन किया गया है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

नगर में निकलने वाले मल बैरों को प्रोसेसिंग कर बिभ-न उत्पाद

तैयार किए जा रहे हैं।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तैयार खाद का विक्रय कर

आय अर्जन और जैविक खेती को बढ़ावा देने में भी कार्य हो रहा है।

निगम द्वारा तै

